

## ภาคผนวก 2

### ➤ เอกสารแนบประกอบมาตรการ

2.1 สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแบบอินโฟกราฟิกส์  
(Infographics) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2566



# โครงการศึกษาและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของทางพิเศษในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2566

## ทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์)



### 1 ซอยอยู่เย็น

PM10 AQI 116	PM2.5 31-57 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
CO 8-hr avg 0.7-1.2 ppm	NO <sub>2</sub> 1-hr avg 12-86 ppb
O <sub>3</sub> 8-hr avg 11-51 ppb	

ดัชนีคุณภาพอากาศ  
(15 - 20 ก.พ. 66)

หมายเหตุ : มีการปรับลดค่ามาตรฐาน PM2.5 ลง  
และเมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดจากสถานีตรวจวัดใกล้เคียง  
มีค่าอยู่ในช่วง 27-51  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าเกินมาตรฐาน  
(อ้างอิงจาก : เขตลาดพร้าว กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กทม.)



### 2 โรงเรียนคลองทรงกระเทียม

PM10 AQI 104	PM2.5 24-52 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
CO 8-hr avg 0.6-1.0 ppm	NO <sub>2</sub> 1-hr avg 7-83 ppb
O <sub>3</sub> 8-hr avg 11-42 ppb	

ดัชนีคุณภาพอากาศ  
(15 - 20 ก.พ. 66)

หมายเหตุ : มีการปรับลดค่ามาตรฐาน PM2.5 ลง  
และเมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดจากสถานีตรวจวัดใกล้เคียง  
มีค่าอยู่ในช่วง 27-51  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าเกินมาตรฐาน  
(อ้างอิงจาก : เขตลาดพร้าว กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กทม.)



### 3 หมู่บ้านออร์คิดวิลล่า

PM10 AQI 88	PM2.5 35-47 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
CO 8-hr avg 0.5-1.3 ppm	NO <sub>2</sub> 1-hr avg 7-113 ppb
O <sub>3</sub> 8-hr avg 7-61 ppb	

ดัชนีคุณภาพอากาศ  
(22 - 27 ก.พ. 66)

หมายเหตุ : มีการปรับลดค่ามาตรฐาน PM2.5 ลง  
และเมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดจากสถานีตรวจวัดใกล้เคียง  
มีค่าอยู่ในช่วง 30-60  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าเกินมาตรฐาน  
(อ้างอิงจาก : เขตวังทองหลาง กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กทม.)



### 4 หมู่บ้านรารามน์

PM10 AQI 88	PM2.5 33-47 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
CO 8-hr avg 0.5-1.1 ppm	NO <sub>2</sub> 1-hr avg 6-78 ppb
O <sub>3</sub> 8-hr avg 3-63 ppb	

ดัชนีคุณภาพอากาศ  
(22 - 27 ก.พ. 66)

หมายเหตุ : มีการปรับลดค่ามาตรฐาน PM2.5 ลง  
และเมื่อพิจารณาผลการตรวจวัดจากสถานีตรวจวัดใกล้เคียง  
มีค่าอยู่ในช่วง 30-60  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าเกินมาตรฐาน  
(อ้างอิงจาก : เขตวังทองหลาง กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กทม.)

### เกณฑ์มาตรฐาน



ดัชนีคุณภาพอากาศ

เกณฑ์ดัชนีคุณภาพอากาศ (Air Quality Index : AQI) กรมควบคุมมลพิษ

0 - 25

26 - 50

51 - 100

101 - 200

> 200

ดีมาก

ดี

ปานกลาง

เริ่มมีผลต่อสุขภาพ

มีผลต่อสุขภาพ



ระดับเสียง

มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ



ความสั่นสะเทือน

มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร



<https://www.exat.co.th/environment>  
<https://www.facebook.com/emd.exat>



จัดทำโดย การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ร่วมกับสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์  
สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม กองจัดการสิ่งแวดล้อม ฝ่ายนโยบายและแผน หมายเลขโทรศัพท์ 02 558 9800 ต่อ 26430-26434

## 2.2 เอกสารการเผยแพร่ข้อมูลและประชาสัมพันธ์

### ข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมผ่านเว็บไซต์







## องค์กรนวัตกรรมเพื่อการเดินทาง และคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข  
ผู้อำนวยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย



## การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ผู้ติดตาม 4 หมื่น คน • กำลังติดตาม 262 คน

โพสต์

เกี่ยวกับ

รูปภาพ

วิดีโอ

...

### แนะนำตัว

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)  
Expressway Aut

---

**เพจ** · บริการสาธารณะหรือบริการภาครัฐ

**การทางพิเศษแห่งประเทศไทย**


55 นาทิ ·

เดิมเงินขึ้นค่าธรรมเนียม 300 บาท ก็สามารถใช้บริการบัตร Easy Pass ได้

**#ครบรอบ50ปีEXAT**

**#อัปเดตเรื่องราวกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย**

**#องค์กรนวัตกรรมเพื่อการเดินทางและคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น**



**การทางพิเศษแห่งประเทศไทย**  
20 มีนาคม ๒๕๖๕


...

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้ร่วมว่าจ้างสถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ เป็นที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการตรวจสอบและตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในบริเวณเขมขรรอบทางพิเศษ ตามที่มีรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนด และในการปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนดไว้ รวมทั้ง ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษและอาคารสำนักงานของกทพ. เพื่อเฝ้าระวังคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่อาจจะมีการกระทบต่อพนักงาน ผู้ใช้ทางพิเศษและชุมชนบริเวณใกล้เคียง

#ครบรอบ50ปีEXAT  
#อัปเดตเรื่องราวกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
#องค์กรนวัตกรรมเพื่อการเดินทางและคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น


**โครงการศึกษาและจัดการมลพิษทางอากาศเชิงป้องกัน**  
ของกรมการขนส่งทางบกและกรมการขนส่งทางบก

๒๕๖๓-๒๕๖๕  
ทางพิเศษและสนามบิน




**โครงการศึกษาและจัดการมลพิษทางอากาศเชิงป้องกัน**  
ของกรมการขนส่งทางบกและกรมการขนส่งทางบก

๒๕๖๓-๒๕๖๕  
ทางพิเศษและสนามบิน



**โครงการศึกษาและจัดการมลพิษทางอากาศเชิงป้องกัน**  
ของกรมการขนส่งทางบกและกรมการขนส่งทางบก

๒๕๖๓-๒๕๖๕  
ทางพิเศษและสนามบิน



**โครงการศึกษาและจัดการมลพิษทางอากาศเชิงป้องกัน**  
ของกรมการขนส่งทางบกและกรมการขนส่งทางบก

๒๕๖๓-๒๕๖๕  
ทางพิเศษและสนามบิน

